



NOUS CONSTRUISONS POUR VOUS



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nous construisons pour votre mobilité de demain – phase II des travaux 2021

Luxembourg, le 23 mars 2021 - Suivant un horaire adapté courant 2021, les CFL poursuivent les travaux à l'extension, à la modernisation et à l'entretien du réseau ferré national. Découvrez plus en détail comment ces travaux prévus pour ce deuxième trimestre 2021, dans une seconde phase horaire s'étalant jusqu'au 16 juillet 2021, impacteront le quotidien de nos clients.

L'approche de l'amélioration continue fait partie intégrante des CFL depuis de nombreuses années. Pour assurer leur rôle d'épine dorsale des transports en commun, les CFL ne cessent d'œuvrer en faveur d'une offre adaptée aux besoins de leurs clients. Avec l'augmentation de la cadence, la commande supplémentaire de matériel roulant moderne, ainsi que la concrétisation de plusieurs projets d'infrastructure au fil des années, l'attractivité du transport ferroviaire s'est vue renforcée. L'excellente croissance du nombre de voyageurs transportés (+85% dans les 20 dernières années) le confirme.

Les projets d'infrastructure récents comme la construction du nouveau second viaduc Pulvermuehle, ou le pôle d'échange multimodal Howald et l'arrêt Pfaffenthal-Kirchberg avec ses funiculaires font partie intégrante d'une palette de projets d'extension et de modernisation continues des infrastructures.

Parmi ces projets figurent notamment l'extension de la Gare de Luxembourg, point névralgique du réseau ferré, la création de la nouvelle ligne Bettembourg – Luxembourg ou la création de pôles d'échange à proximité des lieux de travail et de résidence des clients.

A l'ensemble de ces travaux s'ajoutent les travaux de maintenance, indispensables pour assurer la sécurité et l'intégrité des infrastructures ferroviaires existantes. En vue de réaliser les travaux en toute sécurité, la fermeture temporaire de certains tronçons sur différentes lignes est nécessaire.

Phase II sur IV des travaux prévus en 2021

Le grand défi est de construire tout en assurant le transport simultanément. Ainsi, en déclinant l'horaire 2021 en quatre phases, les CFL visent à limiter l'impact de ces travaux pour leurs clients au strict minimum en concentrant une majorité de travaux interdépendants pour assurer l'évolution la plus rapide possible des travaux prévus. Pour ceci, la réalisation de ces travaux est prévue pendant des périodes de moindre affluence : les week-ends, les vacances scolaires, voire la nuit dans certains cas.

Les alternatives offertes durant les travaux de maintenance, de modernisation et d'extension

Les CFL ont élaboré des concepts de substitution en complément de l'offre des autres acteurs du transport public. Le détail des mesures de substitution sera disponible sur www.cfl.lu au moins 2 semaines avant le début des travaux.

Les CFL recommandent toutefois à leurs clients d'entamer leur trajet en avance et les remercient d'ores et déjà de leur compréhension pour les désagréments qui pourraient résulter des travaux.



Une information client exemplaire

Conscients de l'importance de l'information voyageurs pour leurs clients, surtout durant des périodes de travaux, les CFL sont constamment à la recherche de solutions appropriées pour son amélioration continue. Comme déjà en 2018, les CFL ont élaboré tout un calendrier des travaux 2021 qui inclut la carte synoptique des travaux et offre une vue d'ensemble des périodes de fermeture sur les lignes respectives, pour chacune des phases horaires. Ce calendrier, joint en annexe, sera tenu à jour et mis à disposition aux guichets CFL et en ligne.

Les clients peuvent consulter toute information au sujet des travaux 2021, via www.cfl.lu, via la page dédiée aux projets d'infrastructure CFL www.infotravauxCFL.lu, via le blog CFL (www.blogcfl.lu), ou sinon via les applications CFL mobile et CFL International, ou par téléphone au 2489-2489 (CFL CallCenter).

Les personnes à mobilité réduite souhaitant monter à bord des bus de substitution sont priées de contacter les CFL avant d'entamer leur voyage au numéro 4990-3737 ou par e-mail à pmr@cfl.lu au minimum une heure à l'avance pour le trafic national et 48 heures à l'avance pour le trafic international.

Les collaborateurs des CFL sont disponibles en vue d'accueillir les clients sur place et pour répondre à toute question portant sur les adaptations relatives aux travaux.

Les fermetures de tronçons pendant la phase horaire II, du 3 avril au 16 juillet 2021:

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy):

Du 3 au 5 avril 2021: entre Mersch et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch, entre Kautenbach et Wiltz

Du 6 au 18 avril 2021: entre Ettelbruck et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch, entre Kautenbach et Wiltz

Du 22 au 30 mai 2021: entre Luxembourg, Ettelbruck et Diekirch

Ligne 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves):

Du 22 au 28 mai 2021:

entre Luxembourg et Sandweiler-Contern

Ligne 70 (Luxembourg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Depuis le 27 février et jusqu'au 25 avril 2021: entre Rodange et Athus

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville):

Du 3 au 18 avril 2021: entre Luxembourg et Bettembourg

Des travaux durant le week-end ou de nuit auront lieu localement sur des tronçons de toutes les lignes (vue d'ensemble sur la carte annuelle des travaux en annexe).



Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy):

Du 3 au 5 avril 2021, sur la ligne 10, la circulation sera interrompue sur les tronçons entre Mersch et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch ainsi qu'entre Kautenbach et Wiltz. Ensuite, **du 6 au 18 avril 2021**, les tronçons entre Ettelbruck et Gouvy, entre Ettelbruck et Diekirch et entre Kautenbach et Wiltz seront fermés. En gare d'Ettelbruck, des travaux au niveau des installations caténaïres et des voies ainsi que des travaux de génie civil, s'inscrivant dans le cadre de la reconstruction et du réaménagement de cette même gare, seront faits. Des travaux de mise en conformité seront faits au niveau de la gare de Mersch pendant cette fermeture afin d'adapter celle-ci aux normes techniques visant à faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Parallèlement, les CFL continueront également leurs travaux dans le cadre de la mise en place d'un P&R à Troisvierges. En même temps, des travaux de renouvellement de voies et d'appareils de voie entre Wilwerwiltz et Mecher, des travaux de réhabilitation d'un pont à Maulusmuehle et la construction d'un pont à Clervaux seront effectués. Par ailleurs, à Wilwerwiltz, Drauffelt et Troisvierges, des travaux auront lieu au niveau des quais. En outre, différents travaux d'entretien de plus petite envergure seront réalisés sur les tronçons fermés.

Du 22 au 30 mai, les travaux de renouvellement de la gare d'Ettelbruck continueront, avec la fermeture du tronçon Ettelbruck – Diekirch durant la même période.

À Mersch, des travaux sur des caténaïres auront lieu **aux mêmes dates**, nécessitant une fermeture de la circulation entre Luxembourg et Ettelbruck.

Lignes 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) et 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves):

Une nouvelle passerelle en Gare de Luxembourg impacte les lignes 10 et 30

Par ailleurs, une nouvelle passerelle piétonne en Gare de Luxembourg (mise en service en décembre 2021), permettant un accès à chacun, y compris les personnes à mobilité réduite, sera posée pendant les vacances de Pentecôte, **du 22 au 30 mai 2021**. Cette pose présuppose l'interruption du trafic entrant/sortant du côté nord de la Gare de Luxembourg. De ce fait, les trains de la ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy) et 30 (Luxembourg – Wasserbillig – Trèves) seront impactés par ces travaux indispensables pour une grande partie des clients. À cela s'ajoutent les travaux de préparation de la phase horaire III (vacances d'été) et des travaux liés à la réalisation des quais V et VI au sein de la Gare de Luxembourg.

Ligne 70 (Luxembourg – Pétange – Rodange – Athus – Longwy):

Depuis le 27 février et jusqu'au 25 avril 2021 inclus, des travaux effectués sur le réseau ferré belge par le prestataire Infrabel affecteront la circulation sur la ligne 70. Le tronçon entre Rodange et Athus sera fermé.

Lignes 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange) et 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville):

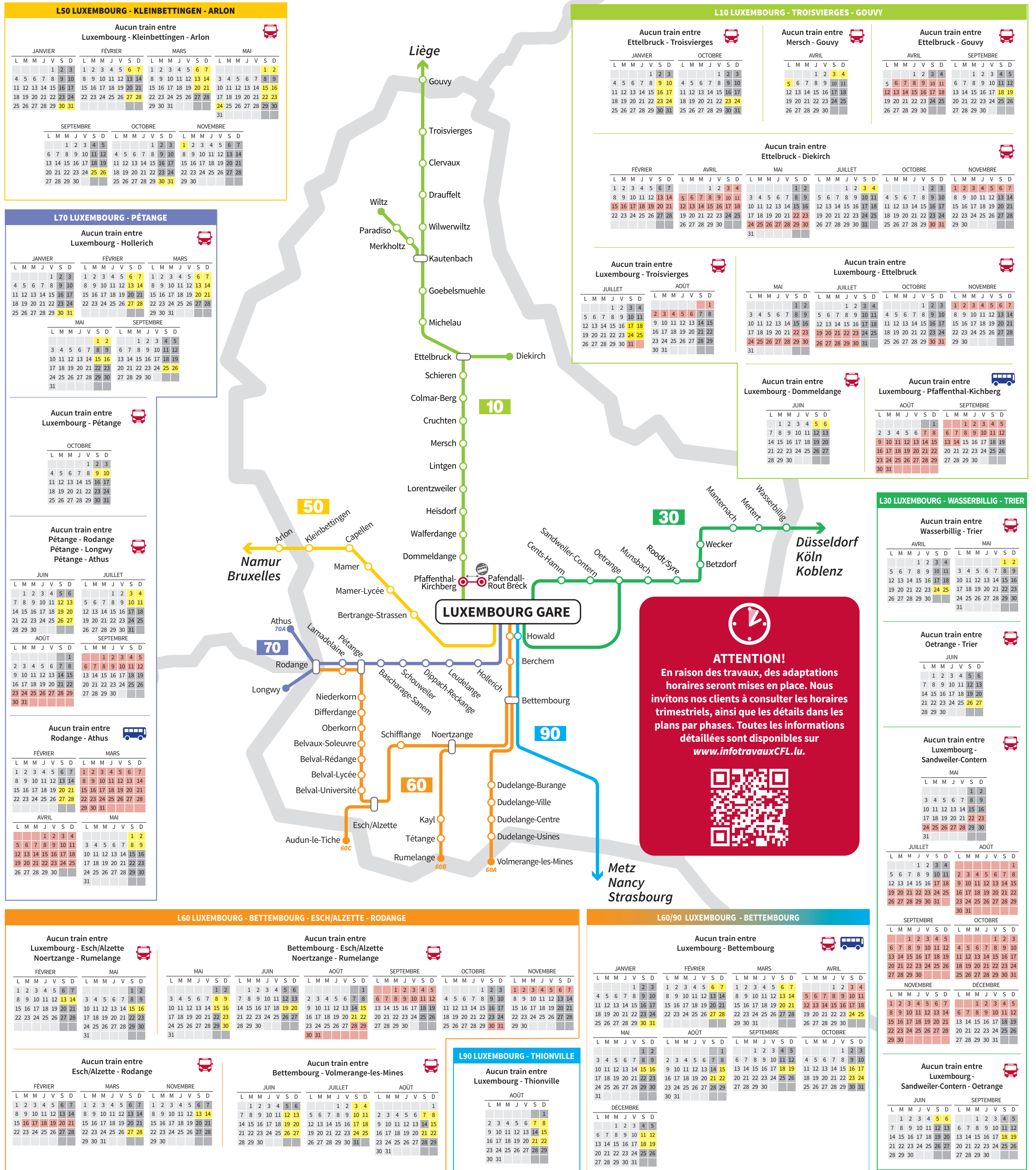
Du 3 au 18 avril 2021, sur les lignes 60 et 90, c'est dans le cadre du dédoublement du tunnel « Rangwee » (projet de l'Administration des Ponts et Chaussées pour permettre la mise en place du tramway) que les CFL prévoient le barrage du tronçon Luxembourg – Bettembourg afin d'assurer un déroulement des travaux en toute sécurité. Pendant cette fermeture auront également lieu des travaux de renouvellement de voies sur ce même tronçon.

Annexe(s) :

- Vue d'ensemble des fermetures de tronçons pendant la phase II de l'horaire 2021
- Vue synoptique des projets phares concernés durant la phase II de l'horaire 2021
- Carte des travaux, disponible en 3 langues (FR, ANG, ALL) sur www.infotravauxCFL.lu et mise à disposition aux guichets CFL



CALENDRIER DES TRAVAUX CFL EN 2021



Consultez les horaires sur l'application CFL mobile ou notre site www.cfl.lu

Ce document a été établi sur base des plans de CFL au mois de décembre 2020.

2^e TRIMESTRE

PHASE 2

03/04 au 16/07/21

Téléchargez l'application CFL mobile



L50 LUXEMBOURG - KLEINBETTINGEN - ARLON

Aucun train entre Luxembourg - Kleinbettingen - Arlon

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

L70 LUXEMBOURG - PÉTANGE

Aucun train entre Luxembourg - Hollerich

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Pétange - Rodange
Pétange - Longwy
Pétange - Athus

JUIN							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			

Aucun train entre Rodange - Athus

AVRIL							MAI						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	4				1	2	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Du 03/04 au 30/05, les 12 et 13/06, 19 et 20/06, 26 et 27/06, 03 et 04/07, 10 et 11/07/21
Adaptation horaire entre Nieder Korn et Pétange
Du 26/04 au 30/05
Adaptation horaire entre Pétange et Rodange

L60 LUXEMBOURG - ESCH/ALZETTE - RODANGE

Aucun train entre Bettembourg - Volmerange-les-Mines

JUIN							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			

Aucun train entre Luxembourg - Esch/Alzette
Noertzange - Rumelange

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Bettembourg - Esch/Alzette
et Noertzange - Rumelange

MAI							JUIN						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2		1	2	3	4	5	6	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31													

L60/90 LUXEMBOURG - BETTEMBOURG

Aucun train entre Luxembourg - Bettembourg

AVRIL							MAI						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	4				1	2	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Du 04/04 au 16/07/21
Adaptation horaire entre Luxembourg et Thionville

LÉGENDE:

- BARRAGE - PAS DE TRAIN: WEEK-END
- BARRAGE - PAS DE TRAIN: PÉRIODE IMPORTANTE
- TRANSPORTS PUBLICS
- BUS DE SUBSTITUTION
- ADAPTATION HORAIRE



Toutes les informations détaillées sur nos travaux en cours sur www.infotravauxCFL.lu

L10 LUXEMBOURG - TROISVIERGES - GOUVY

Aucun train entre Ettelbruck - Gouvy

AVRIL							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	4				1	2	3
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Aucun train entre Mersch - Gouvy

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Aucun train entre Ettelbruck - Diekirch

AVRIL							MAI							JUILLET							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
				1	2	3	4				1	2									
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30																		

Aucun train entre Luxembourg - Ettelbruck

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Luxembourg - Dommeldange

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Aucun train entre Wasserbillig - Trier

AVRIL							MAI							JUIN							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
				1	2	3	4				1	2									
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30																		

Aucun train entre Luxembourg - Sandweiler-Contern

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Aucun train entre Luxembourg - Sandweiler-Contern - Oetrange

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Les projets principaux en traitement pendant la phase horaire II (03/04 - 16/07/2021) et leurs finalités après leur mise en service:



PÔLE D'ÉCHANGE ETTELBRUCK

- Facilité du changement de mode de transport (voiture, bus, vélo, train)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; lignes podotactiles)
- Localités plus attrayantes, modernes, confortables
- 2 voies supplémentaires pour une gare plus performante (pouvant accueillir davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



PÔLE D'ÉCHANGE MERSCH

- Facilité du changement de mode de transport (voiture, bus, vélo, train)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; rampes d'accès; lignes podotactiles)
- Localités plus attrayantes, modernes, confortables
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises
- 400 emplacements de stationnement



EXTENSION DE LA GARE DE LUXEMBOURG

- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; lignes podotactiles)
- Capacités supplémentaires (4 voies à quai et 2 quais supplémentaires) pour ce nœud central du réseau ferré
- Moins de suppressions, limitation de croisements de trains de lignes différentes
- Ponctualité augmentée
- Mise en place d'un corridor ferroviaire pour une connexion Nord-Sud plus fiable (des trains plus ponctuels, moins de suppressions)
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



NOUVELLE LIGNE LUXEMBOURG – BETTEMBOURG (« NEUBAUSTRECKE »)

- Deux nouvelles voies dédiées à la ligne 90 (sillon lorrain)
- Les trains des autres lignes passeront par la ligne ferroviaire existante
- Capacité augmentée sur ce tronçon particulièrement fréquenté
- Plus de fluidité et de ponctualité
- Saturation diminuée
- Lien plus performant entre le sud du pays et les quartiers économiques importants de la capitale, dont notamment Howald et Luxembourg-Ville
- Amélioration de l'offre pour le trafic transfrontalier
- Circulation simultanée possible pour les trains fret et les trains voyageurs aux heures de pointe



DIVERS TRAVAUX D'ENTRETIEN

- Des travaux de maintenance et d'entretien, afin de préserver l'intégrité des rails, des aiguillages ou d'autres infrastructures ferroviaires